

RIBALTABILI *EMILCAMION*PROTAGONISTI NEI CANTIERI















L'intervento di coibentazione è possibile sulla vasca S5EVO indipendentemente dagli spessori -La configurazione ideale di una vasca ASPHALT è di 60/10 fondo e 40/10 le pareti.

E' possibile comunque aumentare gli spessori per poter utlizzare la vasca negli impieghi di movimento più disparati in quanto il rivestimento interessa la parte esterna delle pareti laterali fino all'appoggio della cassa controtelaio.

Partendo dalla costruzione della cassa S5 EVO serie 2020 avremo la sabbiatura, prima mano di fondo e verniciatura completa della cassa. Quindi il posizionamento dei pannelli isolanti

sulle pareti laterali, sponda posteriore.

Sucessivamente il montaggio di una lastra di acciaio INOX da 0,8-1 mm a protezione della



ACCESSORI











DI SERIE APERTURA SPONDA POSTERIORE AD ALA DI GABBIANO









BARRA PARA INCASTRO









NUOVA BARRA PARA INCASTRO A SOLLEVAMENTO MANUALE ED IDRAULICO – OMOLOGATA

CERTIFICAZIONE NUOVA BARRA PARA INCASTRO

Il nuovo dispositivo di protezione posteriore, tipo "DOC03S001Y"è conforme al Regolamento ECE58.03 ed è stata omologata con omologazione E358R-037083*01"





SOLLEVAMENTO PNEUMATICO DELLA BARRA PARA INCASTRO

La barra para incastro oltre ad essere snodata può essere dotata di un sistema di sollevamneto pneumatico a doppio cilindro comandato dalla cabina.
La movimentazione

La movimentazione longitudinale per il rispetto della normativa, deve essere comunque fatto a mano.





TKE srl

Via Prati 9/a

40050 Castello d'Argile (Bologna) sede operativa

Via della meccanica,20

06049 Spoleto (PG) sede legale

P.IVA /C.F. 03215830542

+39 051 977933

+39 355 222791 commerciale

mail. info@emilcamion.it

www.emilcamion.i

VASCA COIBENTATA PER TRASPORTO ASFALTO

