



LA PRIMA VASCA TRILATERALE

BREVETTO EUROPEO



EMILCAMION
TRIPPOST



SICUREZZA NEL RIBALTAMENTO LATERALE

L'abilitazione per il sollevamento solo dopo l'apertura della sponda posteriore – Un sistema di verifica dell'inserimento del perno per il ribaltamento laterale obbliga il mantenimento della sponda posteriore chiusa durante lo scarico laterale – Cicalini sonori di pericolo sempre accesi durante tutte le fasi operative di utilizzo del ribaltabile – Cavo di sicurezza fine corsa -

APERTURA SPONDA POSTERIORE AD ALA DI GABBIANO E BASCULANTE

L'altezza dell'apertura ad ala di gabbiano è da 700 mm e grazie alla sponda arcata, nella parte centrale lo spazio aumenta a mm. 950 rispetto al filo superiore delle sponde laterali. La sponda posteriore può essere indipendentemente utilizzata sia ad ala di gabbiano che basculante grazie al sistema idraulico di controllo DUAL-CONTROL

TRIPOST



YouTube



TRIPPOST

Sovrastruttura ribaltabile trilaterale a vasca quadrata con cilindro di ribaltamento frontale e cilindro ausiliario sotto cassa per ribaltamento laterale

Nell'attuale mercato alla versatilità e sicurezza dei ribaltabili trilaterali sono stati spesso preferiti gli indubbi vantaggi delle vasche poligonali con cilindro frontale e ribaltamento solo posteriore. **EMILCAMION**, mettendo a frutto esperienza e volontà di innovare, ha realizzato **TRIPPOST** che, mantenendo il concetto di vasca posteriore, consente il ribaltamento sui tre lati. La sponda posteriore è basculante e ad "ala di gabbiano", esattamente come quella montata sulla S5 EVO; le sponde laterali sono apribili inferiormente e basculanti. **TRIPPOST** inoltre, offre grande sicurezza nell'impiego, infatti, in caso di importante inclinazione laterale del veicolo, l'utilizzatore può aprire la sponda laterale facendo defluire il materiale e compensare lo sbilanciamento.



Nel ribaltamento posteriore il 2° cilindro ausiliario rimane passivo



TRIPPOST



MASSIMA VERSATILITA' DI UTILIZZO

Con TRIPPOST possibilità di utilizzare il veicolo nella ideale condizione di scarico grazie al sollevamento con il cilindro frontale.

La sponda posteriore ad apertura idraulica verso l'alto migliorerà tale operazione garantendo un sicuro deflusso del materiale.

Con TRIPPOST possibilità di scaricare a destra e sinistra, secondo le necessità operative utilizzando lo stesso impianto idraulico di sollevamento con l'adozione, solo in questo caso, di un cilindro ausiliario integrativo di spinta.

**pesa
poco (+)
di una vasca normale e
molto (-)
di un trilaterale**



COPRICARICO

TRIPPOST



**SI APRE AUTOMATICAMENTE
ALL'INSERIMENTO DELLA
PRESA DI FORZA**

COPRICARICO SPINNAKER

La copertura ha di serie la ribaltina automatica dell'ultimo arco ed il comando automatico a controllo elettronico di apertura ed arretramento del telo ad inizio ribaltamento. La copertura è dotata di pattini in teflon che scorrono dentro un apposito canale ricavato nel perimetrale della vasca migliorando la stabilità di scorrimento e la sua tenuta anche lungo percorsi particolarmente ventosi. I cavi di scorrimento del telo, per evitare l'interferenza durante il caricamento del veicolo, sono più bassi di 25 mm rispetto il filo superiore delle pareti laterali. Il motore di movimentazione della copertura si trova in posizione protetta dal salvacabina.



YouTube

TKE

EMILCAMION

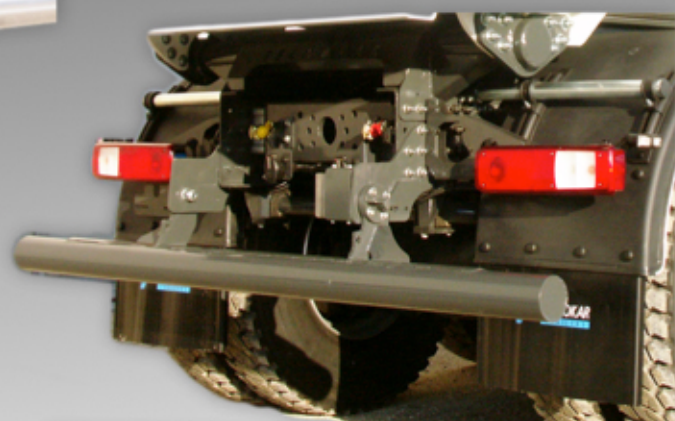
PARA INCASTRO

TRIPOST



MOVIMENTAZIONE MANUALE

BARRA PARA INCASTRO
EMILCAMION A SOLLEVAMENTO
IDRAULICO
NON E' POSSIBILE LA REGOLAZIONE
LONGITUDINALE
OMOLOGATA



MOVIMENTAZIONE IDRAULICA



Doppio cilindro pneumatico

SOLLEVAMENTO PNEUMATICO DELLA BARRA PARA INCASTRO

La barra para incastro oltre ad essere snodata può essere dotata di un sistema di sollevamento pneumatico a doppio cilindro comandato dalla cabina.

La movimentazione longitudinale per il rispetto della normativa, deve essere comunque fatto a mano.

MOVIMENTAZIONE
PNEUMATICA



YouTube





MONO-COLORE +
serigrafie

Verniciatura tinta unica con decalcomanie adesive (di serie)

La cassa dopo la sabbatura e verniciatura viene decorata con serigrafie disponibili in numerosi colori in accoppiamento al colore del copricarico comunque a scelta del Cliente.

Vedi tabella di riferimento sottostante

COMBINAZIONI DI COLORAZIONI STANDARD ALLESTIMENTO

VEICOLO	COLORE CABINA	COLORE C/T	COLORE VASCA	COLORE TELO	COLORE ADESIVI
MB	BIANCO- D89147	GRIGIO D87350	ROSSO - RAL3002 BLU - RAL5002 VERDE - RAL6001 NERO - RAL9005	ROSSO RAL3002 BLU RAL5002 VERDE RAL6001 NERO RAL9005	ROSSO 031 BLU 049 reale VERDE 061 NERO 070
	GRIGIO ANDORITE MB7370				
IVECO	BIANCO IC194	GRGIO IC444	GRIGIO ARGENTO - RAL9006 GRIGIO SCURO - RAL 7037 GRIGIO CHIARO - RAL 7038	GRIGIO ARGENTO RAL9006 GRIGIO SCURO RAL7037 GRIGIO CHIARO RAL7038 BIANCO RAL9010	SYLVER GREY 090 GRIGIO SCURO 073 GRIGIO CHIARO 074 BIANCO 010
VOLVO	BIANCO 1103	GRGIO 1042			
SCANIA	BIANCO 1366386	GRGIO 1346692	GRIGIO ARGENTO - RAL9006 GRIGIO SCURO - RAL 7037 GRIGIO CHIARO - RAL 7038	GRIGIO ARGENTO RAL9006 GRIGIO SCURO RAL7037 GRIGIO CHIARO RAL7038 BIANCO RAL9010	SYLVER GREY 090 GRIGIO SCURO 073 GRIGIO CHIARO 074 BIANCO 010
MAN	BIANCO RAL9016	NERO LH78			
RENAULT	BIANCO M8870	GRGIO NF774	GRIGIO ARGENTO - RAL9006 GRIGIO SCURO - RAL 7037 GRIGIO CHIARO - RAL 7038	GRIGIO ARGENTO RAL9006 GRIGIO SCURO RAL7037 GRIGIO CHIARO RAL7038 BIANCO RAL9010	SYLVER GREY 090 GRIGIO SCURO 073 GRIGIO CHIARO 074 BIANCO 010
ASTRA	BIANCO IC194	GRGIO IC444			

NOTE

- I colori riportati in tabella sono stati abbinati secondo le tonalità più consone (Es. Il rosso RAL3002 del telo è simile al Rosso 031 degli adesivi)
- Normalmente viene scelto il colore delle serigrafie uguale al colore del telo
- Sono comunque possibili le combinazioni indicate in tabella.
- Scelte di colori particolari non presenti in tabella sono possibili se accompagnate da specifiche indicazioni del RAL di riferimento

CARATTERISTICHE TECNICHE

TRIPOST

In questi ultimi anni alla versatilità e sicurezza dei ribaltabili trilaterali sono stati spesso preferiti gli indubbi vantaggi delle vasche poligonali con cilindro frontale e ribaltamento solo posteriore. **EMILCAMION**, mettendo a frutto esperienza e volontà di innovare, ha realizzato **TRIPOST** che, mantenendo il concetto di vasca posteriore, consente il ribaltamento sui tre lati. La sponda posteriore è basculante e ad ala di gabbiano, esattamente come quella montata sulla S5 EVO; le sponde laterali sono apribili inferiormente e basculanti. **TRIPOST** offre grande sicurezza nell'utilizzo, infatti in caso di sbilanciamento laterale del veicolo, l'utilizzatore potrà aprire una parete laterale per compensare lo sbilanciamento. Facendo defluire il materiale si ridurrà il rischio di ribaltamento del veicolo e si potrà poi iniziare la fase di scarico posteriore.

DESCRIZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA: TRIPOST SOVRASTRUTTURA RIBALTABILE TRILATERALE a vasca quadra sezione ad U con cilindro di ribaltamento posteriore frontale + cilindro sotto cassa posteriore ausiliario di supporto al ribaltamento laterale. Sponda posteriore bombata con apertura idraulica ad ala di gabbiano e sponde laterali basculanti con apertura meccanica. Materiali utilizzati acciai anti usura HB400 e HB 450 . Pareti laterali in un unico pezzo sagomate.

SPESSORI: Fondo versione BASIC da 6 mm - Pareti versione BASIC da 4 mm - A richiesta sono possibili altri spessori fondo da 5 a 12 mm e pareti da 3 a 8 mm

CAPACITA' DI CARICO: versione BASIC da 20 mc - A richiesta sono possibili altre soluzioni di capacità di carico da 15 a 22 mc



TKE srl

Via Prati 9/a
40050 Castello d'Argile (Bologna)
sede operativa

Via della meccanica,20
06049 Spoleto (PG)
sede legale

P.IVA /C.F. 03215830542

T 051 - 977933
F 051 - 976628
mail. info@emilcamion.it
www.emilcamion.it



**pesa
poco (+)
di una vasca normale e
molto (-)
di un trilaterale**

Responsabile commerciale
Marco Bettini
T. +39 335 222791
mail. marco.bettini@emilcamion.it