

PROGRAMMA
PRODUZIONE

2017

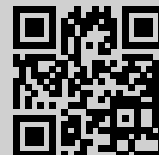


TRIPOST P6 T3 SS



POSTERIORE
CILINDRO
FRONTALE

VASCA TONDA



La S5 EVO punta di diamante della produzione EMILCAMION, viene offerta di serie nella configurazione con sponda posteriore ad apertura idraulica – Il sistema idraulico DUAL-CONTROL gestisce l'apertura della sponda solo basculante oppure completamente alzata ad ala di gabbiano a completa discrezione dell'operatore anche durante il sollevamento del ribaltabile. Sensori elettrici controllano che il sollevamento del cassone avvenga comunque solo quando la sponda posteriore è fuori dai ganci di chiusura. Se munita di copricarico SPINNAKER elettrico, per evitare interferenze con l'apertura della sponda, all'inserimento della presa di forza il telo si raccoglie automaticamente.

NUOVA APERTURA SPONDA POSTERIORE (ALA GABBIANO e BASCULANTE)

L'altezza dell'apertura ad ala di gabbiano è stata portata di serie a 700 mm che grazie alla sponda arcata, nella parte centrale lo spazio aumenta a mm. 1000 rispetto il filo superiore delle pareti. La sponda posteriore può essere indipendentemente utilizzata sia ad ala di gabbiano che basculante grazie al sistema idraulico di controllo DUAL-CONTROL.



CARATTERISTICHE

SPESSORI DISPONIBILI

Fondo da 5 a 10 mm

Pareti da 3 a 8 mm

MATERIALI IMPIEGATI

Acciaio HB 400/450 di serie

CHIUSURA STAGNA SPONDA POSTERIORE

La sponda posteriore può essere a chiusura stagna tramite l'utilizzo di una guarnizione pneumatica gonfiata con un comando dalla cabina – Un sistema elettrico controlla che la guarnizione venga messa in pressione solo a sponda chiusa – Automaticamente, all'inserimento della presa di forza per lo scarico del ribaltabile, la guarnizione si sgonfia – E' possibile togliere con facilità la guarnizione –



COIBENTAZIONE VASCA PER TRASPORTO ASFALTO

L'intervento è possibile sulla vasca S5EVO indipendentemente dagli spessori. Il rivestimento interessa la parte esterna delle pareti laterali fino all'appoggio della cassa sul controtelaio.



COPRICARICO SPINNAKER

La copertura ha di serie la ribaltina automatica dell'ultimo arco ed il comando automatico a controllo elettronico di apertura ed arretramento del telo ad inizio ribaltamento. La copertura è dotata di pattini in teflon che scorrono dentro un apposito canale ricavato nel perimetrale della vasca migliorando la stabilità di scorrimento e la sua tenuta anche lungo percorsi particolarmente ventosi. I cavi di scorrimento del telo, per evitare l'interferenza durante il caricamento del veicolo, sono più bassi di 25 mm rispetto il filo superiore delle pareti laterali. Il motore di movimentazione della copertura si trova in posizione protetta dal salvacabina.

P6POSTERIORE
CILINDRO
FRONTALE**VASCA QUADRA
EXPORT & EVO**

Il fondo della vasca è piano, arrotondato in prossimità delle pareti laterali per aumentare la facilità di discesa del materiale durante lo scarico. Nella costruzione della cassa vengono utilizzati di serie acciai anti usura HB400 (HB450 o HB500 possono essere utilizzati a richiesta con sovrapprezzo). La parete laterale, fatta in un unico pezzo, è arcata per una maggiore rigidità della sponda e per migliorare il deflusso del materiale. La sponda posteriore, costruita con lo stesso principio delle pareti laterali, è apribile indipendentemente ad ALA DI GABBIANO o solamente basculante. L'allestimento ha di serie i parafanghi, la scaletta di salita laterale, il cassetto porta attrezzi ed il portaruota di scorta alloggiato sulla sponda anteriore. Innumerevoli gli accessori disponibili a richiesta, tra cui la prolunga scarico in finitrice che può essere scelta integrata con il piano di carico o smontabile.

VERSIONE EXPORT**CARATTERISTICHE****SPESSORI DISPONIBILI**

Fondo da 5 a 10 mm

Pareti da 3 a 8 mm

MATERIALI IMPIEGATI

Acciaio HB 400/450 di serie

SPONDE POSTERIORIP6 EXPORT: apertura libro/bandiera
con ganci idraulici sui montanti**COMPARAZIONE
STRUTTURE
S5-P6****VERSIONE EVO**



VIDEO



TRILATERALE CILINDRO SOTTO CASSA



RIBALTABILE TRILATERALE T5

Il ribaltabile trilaterale con cilindro di sollevamento sotto cassa è da sempre l'allestimento più versatile, richiesto e utilizzato da imprese edili, trasporto e movimento terra. Proprio per le sue capacità di essere polivalente in tutti gli impieghi di lavoro, il ribaltabile trilaterale è uno dei prodotti di riferimento della EMILCAMION denominato T5. In questo contesto abbiamo voluto investire su nuove soluzioni costruttive, puntando a mantenerne l'affidabilità operativa, ma raggiungendo

importanti obiettivi in termini di leggerezza e nuove caratteristiche funzionali. I nuovi acciai antiusura con durezza Brinnel 400-450, hanno permesso di realizzare profili e soluzioni tecniche d'avanguardia. La nuova serie di ribaltabili trilaterali T5 è caratterizzata dall'utilizzo di sponde arcate intere senza montanti di rinforzo, che, oltre a garantire un'eccellente tenuta strutturale, hanno permesso una notevole riduzione di peso del veicolo allestito. T5 è disponibile anche in versione CAMALEONTE con apertura idraulica delle pareti laterali.

CARATTERISTICHE

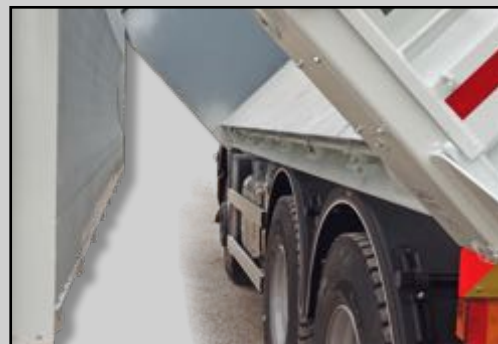
SPESSORI DISPONIBILI

Fondo da 5 a 10 mm

Pareti da 3 a 8 mm

MATERIALI IMPIEGATI

Acciaio HB 400/450 di serie



CAMALEONTE

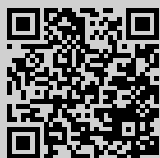
è un sistema idraulico di sollevamento delle sponde laterali tramite un cilindro idraulico posizionato sulla parete anteriore del cassone.

L'azionamento è tramite impianto idraulico del veicolo ed avviene con l'operatore a terra.

Disponibile per versioni P6 e T5



Sponda laterale in due sezioni longitudinali –
La parte superiore basculante viene chiusa da quella inferiore –
La parte inferiore a comando idraulico completamente automatico dal posto di guida, funge da prolunga scarico migliorando la funzionalità operativa dello scarico laterale.



VIDEO

TRIPOST

BREVETTO EUROPEO



MASSIMA VERSATILITA' DI UTILIZZO

Con TRIPOST possibilità di utilizzare il veicolo nella ideale condizione di scarico grazie al sollevamento con il cilindro frontale.

La sponda posteriore ad apertura idraulica verso l'alto migliorerà tale operazione garantendo un sicuro deflusso del materiale.

Con TRIPOST possibilità di scaricare a destra e sinistra, secondo le necessità operative utilizzando lo stesso impianto idraulico di sollevamento con l'adozione, solo in questo caso, di un cilindro ausiliario integrativo di spinta.

L' UNICA VASCA TRILATERALE



CARATTERISTICHE

SPESSORI DISPONIBILI

Fondo da 5 a 10 mm

Pareti da 3 a 8 mm

MATERIALI IMPIEGATI

Acciaio HB 400/450 di serie

SICUREZZA NEL RIBALTAMENTO LATERALE

L'abilitazione per il sollevamento solo dopo l'apertura della sponda posteriore - Un sistema di verifica dell'inserimento del perno per il ribaltamento laterale obbliga il mantenimento della sponda posteriore chiusa durante lo scarico laterale - Cicalini sonori di pericolo sempre accesi durante tutte le fasi operative di utilizzo del ribaltabile - Cavo di sicurezza fine corsa -



Nel ribaltamento posteriore il 2° cilindro ausiliario rimane passivo



EMILCAMION.IT

TKE srl

Via Prati 9/a

40050 Castello d'Argile (Bologna)

sede operativa

Via della meccanica,20

06049 Spoleto (PG)

sede legale

P.IVA /C.F. 03215830542

T 051 - 6633911

F 051 - 6633922

info@emilcamion.it

Responsabile commerciale

Marco Bettini

T. +39 335 222791

marco.bettini@emilcamion.it

www.emilcamion.it

SONO NOSTRI PARTNER

VOLVO



Mercedes-Benz



RENAULT

IVECO

DAF



SCANIA



MAN



FASTR



Gruppo TecnoKar



PROGRAMMA
PRODUZIONE

2017



You Tube

Tutte le informazioni riguardanti le caratteristiche dei prodotti TKE-EMILCAMION (pesi, dimensioni, capacità carico, prezzi ed altri dati) contenuti nel presente catalogo, sono a titolo informativo e non hanno valore impegnativo se non nella misura in cui essi sono espressamente menzionati.