

EMILCAMION



Made in Italy

ITA
ENG

SMART SOLUTION +
ITALIAN PASSION =
LEONARDO INNOVATION



S5 LEONARDO. SEMPLICEMENTE GENIALE. PURE GENIUS.



PROPRIETÀ INTELLETTUALE EMILCAMION SRL / INTELLECTUAL PROPERTY EMILCAMION SRL

Il nuovo prodotto **Emilcamion**, azienda italiana leader nel campo dei ribaltabili, si ispira alla creatività e al genio di Leonardo mettendo in campo soluzioni innovative ed intelligenti. **S5 Leonardo** si può descrivere con 5 aggettivi: **INGEGNOSA** perché utilizza sistemi meccanici d'ispirazione leonardesca; **AFFIDABILE** per la semplicità della sua meccanica; **SICURA** perché il suo funzionamento segue i principi della fisica umana; **ECONOMICA** perché la sua apertura funziona senza sistemi idraulici ed elettronici; **SEMPLICE** perché semplifica il lavoro dell'operatore e le procedure di manutenzione.

Emilcamion, Italy's leader in industrial dump bodies, pays homage to the genius of Leonardo da Vinci in the design of its new product, which provides smart, cutting-edge solutions.

*S5 Leonardo can be summed up in five adjectives: **INGENIOUS** with its mechanical systems inspired by Da Vinci; **RELIABLE** with its simple mechanics; **SAFE** with its principles of human physics; **COST-EFFECTIVE** because it performs without hydraulics and electronics devices; **EASY** because it is operator-friendly and with simple maintenance procedures.*

SPONDA POSTERIORE / TAILGATE

L'apertura della sponda, grazie ad un ingegnoso sistema di regolazione meccanico, consente l'utilizzo in 3 diverse posizioni:

The tailgate is fitted with an ingenious mechanical adjustment device that allows for three different opening positions:



Apertura basculante con incernieramento rialzato della sponda.
Soluzione consigliata per lo scarico del bitume in finitrice.

Swing-mode opening with raised tailgate hinging.
Recommended solution for unloading bituminous conglomerate into the finishing machine.



Apertura intermedia ad ala di gabbiano.
Soluzione multiuso.

Intermediate gull-wing opening.
Multiple use solution.



Apertura massima ad ala di gabbiano.
Soluzione consigliata per lo scarico di materiali ingombranti o gravosi.

Maximum gull-wing opening.
Recommended solution for unloading bulky or weighty materials.



Il cuore del progetto Leonardo è la sponda posteriore. La sponda viene comandata da un sistema meccanico, anziché idraulico, durante il ribaltamento: un sistema brevettato di cavi, carrucole e snodi attiva durante il sollevamento della cassa l'apertura e l'alzata della sponda posteriore che, a seconda della regolazione scelta, può rimanere basculante oppure sollevarsi ad ala di gabbiano, aumentando la portata del flusso d'uscita.

Il sollevamento e l'abbassamento della cassa sono l'energia che mette in funzione l'apertura della sponda posteriore. Semplice, geniale.

S5 Leonardo si aggiunge alla gamma di prodotti **Emilcamion** che rappresentano il massimo della versatilità e delle prestazioni per gli operatori nel trasporto cava cantiere e movimento terra.

S5 Evo, Tripost, T5 e P6, scopriili tutti su emilcamion.it.

The key feature of Leonardo design is the tailgate. During tipping, the tailgate is controlled by a mechanical rather than a hydraulic method: a patented system of cables, pulleys and hinges activated when raising the body and tailgate opening and lifting, which may be selected as either swing or gull-wing, to increase unloading flow.

Raising and lowering the body generate the energy to activate tailgate opening. Simple. Genius.

S5 Leonardo enhances the **Emilcamion** product range, which offers quarry, site and earth movement operators utmost versatility and top performance.

S5 Evo, Tripost, T5 and P6: browse them all on emilcamion.it.



S5 Leonardo è disponibile anche in versione kit composto da vasca ribaltabile, controtelaio, copricarico Spinnaker e componenti idraulici.

Il Kit, estremamente versatile e di facile trasporto, può essere montato in qualsiasi officina. **S5 Leonardo Kit** è particolarmente adatto ai mercati esteri.

S5 Leonardo is also available as a kit version, comprising a dump body, subframe, Spinnaker load cover and hydraulic components.

*The very versatile kit is easily transportable and can be installed by any garage. The **S5 Leonardo Kit** is especially indicated for overseas market.*



ACCESSORI DISPONIBILI AVAILABLE ACCESSORIES

- Pinne di protezione laterali in ferro verniciato
- Pinne protezioni laterali in acciaio inox fioretato
- Prolunga scarico in finitrice fissa integrata con il pianale
- Prolunga scarico in finitrice smontabile
- Prolunga scarico in finitrice ON-OFF ripiegabile sotto il pianale
- Copri-carico mod. SPINNAKER a comando meccanico
- Copri-carico mod. SPINNAKER a comando elettrico con telecomando
- Ribaltina posteriore in chiusura di telo
- Telo ignifugo per trasporto asfalto (PVC TRATTATO)
- Barra para incastro posteriore snodata, tanica lavamani e portasapone inox
- Cassetta attrezzi supplementare INOX
- Variante spessore fondo da mm 8 a mm 10
- Variante spessore pareti (perimetro pareti) da mm 6 a mm 8

- Painted metal side guard fins
- Turned stainless steel side guard fins
- Extension integrated into dump bed for finishing machine unloading
- Removable rear extension for finishing machine unloading
- ON-OFF model rear extension folding under dump bed, for finishing machine unloading
- Mechanical control SPINNAKER model load cover
- Electric remote-controlled SPINNAKER model load cover
- End tailgate flap for tarp closure
- Fireproof tarp for carriage of asphalt (PVC treated)
- Hinged rear under-run protection device hand-washing reservoir with stainless steel soap holder
- Extra stainless steel toolbox
- Base thickness options 8mm-10mm
- Side thickness options (side perimeter) 6mm-8mm

CARATTERISTICHE TECNICHE**TECHNICAL CHARACTERISTICS**

Vasca <i>Body</i>	autoportante in acciaio HB 400	<i>self-supporting HB 400 steel</i>
Capacità <i>Capacity</i>	18/20 mc	<i>18-20 cubic metres</i>
Spessori <i>Thicknesses</i>	fondo da 6/8 mm e pareti da 4/6 mm	<i>base 6-8 mm; sides 4-6 mm</i>
Idraulica <i>Hydraulics</i>	cilindro di sollevamento frontale con impianto a bassa pressione e valvola idraulica VDMR	<i>front lifting cylinder with low-pressure, VDMR hydraulic valve plant</i>
Sponda <i>Tailgate</i>	posteriore "bombata" versione S5EVO con apertura automatica al sollevamento della cassa con regolazione apertura sponda in: basculante - medio/ala gabbiano - max ala gabbiano - Tutte le opzioni sono di serie e vengono scelte e modificate direttamente dell'operatore.	<i>in the S5EVO "curved" version with automatic opening on body lifting and tailgate modes: swing - medium/gull-wing - maximum/gull-wing - All options are standard and can be selected and modified directly by the operator.</i>
Finiture <i>Finishes</i>	sabbatura e verniciatura tinta unica, decalco S5 "LEONARDO" parafanghi - protezioni laterali - strisce riflettenti - collaudo	<i>solid colour sanding and painting, S5 "LEONARDO" mudguard decal - side guards - reflective strips - service trial</i>
Peso allestimento <i>Weight</i>	Kg.3800 allestimento completo nella versione fondo da 6 mm e pareti da 4 mm	<i>3,800kg for full outfitting in the version with 6 mm base and 4 mm sides</i>

www.emilcamion.it



Emilcamion s.r.l. via dell'industria 1 • Argelato, Bologna • ITALY
T +39 051 6633911 F +39 051 6633922 • export@emilcamion.it

