



С 1977 года компания Emilcamion занимается разработками и оснащением транспортных средств промышленного назначения.

Благодаря непрерывному росту и инвестициям в исследования и разработки, компания Emilcamion на протяжении трех последних десятилетий неоднократно производила революцию в области самосвального оборудования, получая важные патенты и внедряя инновационные решения, соответствующие наиболее высоким современным отраслевым стандартам.

В настоящее время Emilcamion является бесспорным лидером на рынках Италии и Европы и обладает сетью, насчитывающей приблизительно 120 сервисных и дистрибьюторских центров.

Emilcamion сотрудничает с крупнейшими мировыми производителями грузовых тягачей, такими как Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man и Astra.



### S5 EVO

В течение многих лет опрокидывающийся цельный кузов S5 выступает на международной арене кузовов полигональных форм как высочайшее воплощение техники и дизайна. А теперь, в модификации EVO, он приобретает особую исключительность. Благодаря новой конструкции и новым техническим решениям, мы сделали его легче и прочнее. Мы оснастили его новыми дополнительными комплектующими и новыми функциональными возможностями, такими как система полностью герметичного закрытия и убирающаяся разгрузочная удлинительная приставка.



Russian version

# EMILCAMION



## M5 - S5

Опрокидывающиеся кузова S5 и M5 оснащены 1 гидравлическим цилиндром фронтального подъема; рама изготовлена в соответствии с указаниями фирм-производителей с задней крестовиной жесткости и системой опрокидывания с расширенной задней поворотной консолью для увеличения устойчивости при опрокидывании. Гидравлическая система позволяет управлять опрокидыванием и открытием борта кузова изнутри кабины.

## TRIPOST

TRIPOST представляет собой одновременно задний цельный самосвальный кузов и трехстороннюю надстройку. Эти преимущества модели TRIPOST дарят гидравлический цилиндр фронтального подъема, отклоняющийся на три стороны, и 2 задних исполнительных цилиндра, приводимых в действие только при боковой разгрузке.



## T5

Опрокидывающийся самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой, с расположенным под ним подъемным цилиндром, всегда являлся самым универсальным оснащением, имеющим спрос и широко используемым строительными и транспортными предприятиями, а также в сфере земляных работ. Именно благодаря своим возможностям быть задействованным в любых видах работ, самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой является одним из главных продуктов Emilcamion. В свете этого мы решили сделать ставку на новые конструктивные решения, поддерживая на прежнем уровне эксплуатационную надежность, но решая при этом важные задачи по облегчению конструкции и присвоению новых функциональных характеристик.

## P6

Кузов с задней разгрузкой P6 призван удовлетворить потребности пользователей в заднем самосвальном кузове с фронтальным цилиндром (а следовательно с низким центром тяжести) и прямоугольной грузовой платформой для максимального использования ее ширины. P6 заимствует технологию у S5 (та же рама и система опрокидывания), а внутренние размеры - у T5 в модификации с задним бортом, открывающимся в сторону. Модель P6 была задумана с возможностью ее реализации в виде комплекта с демонтируемыми платформой, стенками и бортами. Это позволяет снизить затраты при транспортировке как внутри страны, так и за ее пределы.