



Din 1977, Emilcamion se ocupă cu designul și echipamentul pentru vehicule industriale. Datorită creșterii constante și investițiilor în cercetare și dezvoltare, în ultimele trei decenii, Emilcamion a revoluționat de mai multe ori sectorul benelor basculante, fiind autoarea unor importante brevete și soluții inovatoare, care astăzi reprezintă cele mai ridicate standarde din acest sector.

În prezent, Emilcamion este lider indiscutabil pe piața italiană și europeană, cu o rețea de circa 120 de centre de service și de puncte de distribuție.

Emilcamion colaborează cu cei mai mari constructori de vehicule motoare la nivel global: **Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man și Astra.**



## S5 EVO

Bena basculantă S5 reprezintă de ani de zile expresia maximă a tehnicii și designului în panorama internațională a benelor poligonale. Acum, în versiunea EVO, a devenit remarcabilă. Datorită noului design și noilor soluții tehnice, am făcut-o mai ușoară și mai solidă. Am creat noi opțiuni și funcționalități precum sistemul de închidere etanșă completă și dispozitivul de prelungire rabatabil.



Romanian version

# EMILCAMION



## M5 - S5

Suprastructurile basculante S5 și M5 sunt realizate cu 1 cilindru hidraulic de ridicare frontal; contracadrul este realizat în conformitate cu indicațiile producătorilor, cu un sistem de consolidare în cruce posterior și un sistem de basculare cu consolă rotativă posterioară mai mare, pentru creșterea stabilității la basculare. Instalația hidraulică permite bascularea și deschiderea oblonului spate din interiorul cabinei.

## TRIPOST

TRIPOST este atât o benă posterioară, cât și o suprastructură trilaterală; un cilindru hidraulic de ridicare frontală oscilant pe cele trei laturi și 2 cilindri de acționare posteriori, care intră în funcțiune numai în cazul basculării laterale, oferă benei basculante TRIPOST aceste avantaje.



## T5

Bena basculantă trilaterală cu cilindru de ridicare montat pe șasiu a fost întotdeauna echipamentul cel mai versatil, solicitat și utilizat de firme de construcții, transport și terasamente. Tocmai datorită multifuncționalității sale și adaptabilității în toate situațiile de utilizare, bena basculantă trilaterală este unul dintre produsele de referință ale companiei Emilcamion. În acest context, am dorit să investim în noi soluții constructive, cu scopul de a menține fiabilitatea operațională, dar și de a atinge obiective importante în ceea ce privește greutatea redusă și noile caracteristici funcționale.

## P6

Bena basculantă posterioară P6 s-a născut din nevoia clienților de a avea o suprastructură basculantă posterioară cu cilindru frontal (așadar cu centru de greutate jos) cu platformă de încărcare rectilinie, pentru a permite exploatarea maximă a lățimii. P6 moștenește tehnologia benei basculante S5 (același contracadrul și același sistem de basculare) și dimensiunile interne ale benei basculante T5, în versiunea cu oblonul spate care se poate deschide ca o carte. P6 a fost concepută pentru a putea fi realizată sub formă de kit, având platformă, pereți și obloane demontabile. Aceasta permite transportul benei basculante cu prețuri reduse către piețele naționale și internaționale.