



Od 1977 roku firma Emilcamion zajmuje się przygotowaniem i wyposażeniem pojazdów przemysłowych.

Dzięki nieustannym wysiłkom i inwestycjom w dziedzinie badań i postępu, firma Emilcamion na przestrzeni ostatnich trzydziestu lat wielokrotnie zrewolucjonizowała branżę wywrotek, opracowując ważne patenty i innowacyjne rozwiązania, stanowiące aktualnie najwyższy standard branży.

W dniu dzisiejszym firma Emilcamion jest niekwestionowanym liderem rynku włoskiego i europejskiego, dysponującym siecią około 120 punktów obejmujących centra serwisowe i punkty sprzedaży.

Firma Emilcamion współpracuje z największymi producentami pojazdów na świecie, takimi, jak Volvo, Mercedes-Benz, Renault, Iveco, Daf, Scania, Man i Astra.



S5 EVO

Przechyłana skrzynia S5 stanowi od lat najlepszy wyraz rozwoju techniki i doskonałości projektowej na międzynarodowym rynku skrzyń wielostronnych. Obecnie, w wersji EVO stanowi nadzwyczajny model. Dzięki nowemu projektowi i nowym rozwiązaniom technicznym stała się ona lżejsza i bardziej wytrzymała. Dodaliśmy nowe opcje i funkcje, takie jak system hermetycznego zamykania oraz składana przedłużka rozładunkowa.



Polish version

EMILCAMION



M5 - S5

Przechyłane skrzynie typu S5 i M5 są wyposażone w 1 cylinder hydrauliczny przedniego podnoszenia; dolna rama jest wykonana zgodnie z zaleceniami producentów i posiada krzyżak tylnego wzmocnienia oraz system przechylania z poszerzoną obrotową burtą tylną tak, aby zwiększyć stabilność podczas przechylania. Układ hydrauliczny umożliwi przechylenie i otwarcie burty z wnętrza kabiny.

TRIPOST

TRIPOST to jednocześnie tylna skrzynia i trójstronna nadbudowa; hydrauliczny cylinder przedniego podnoszenia wahliwego z trzech stron i 2 tylne cylindry napędowe, uruchamiające się tylko w trakcie przechyłu bocznego, sprawiają, że TRIPOST odznacza się tymi zaletami.



T5

Trójstronna przechyłana skrzynia wyposażona w cylinder podnoszenia umieszczony pod skrzynią stanowi od zawsze najbardziej wszechstronne rozwiązanie stosowane w budownictwie, transporcie i pracach naziemnych. Właśnie ze względu na swoją wszechstronność zastosowania, trójstronna skrzynia przechyłana stanowi sztan-dardowy produkt firmy Emilcamion. W tym zakresie nasza firma zainwestowała w nowe rozwiązania konstrukcyjne, mające na celu zachowanie niezawodności roboczej przy jednoczesnym zwiększeniu lekkości i dodaniu nowych funkcji.

P6

Model tylnej wywrotki P6 powstał w celu zaspokojenia potrzeb klientów wymagających tylnej przechyłanej nadbudowy wyposażonej w przedni cylinder (co oznacza niski środek ciężkości) i prostolinijną powierzchnię załadunkową, umożliwiającą maksymalne wykorzystanie szerokości. Model P6 dziedziczy technologię wersji S5 (ta sama dolna rama i system przechylania) oraz wymiary wewnętrzne modelu T5 w wersji z otwieraną książkowo tylną burtą. Model P6 został tak opracowany w taki sposób, aby mógł być realizowany w zestawie z demontowaną podłogą i bocznymi i tylnymi burtami. Umożliwia to ekonomiczny transport na rynku krajowym i międzynarodowym.