



تخصص شركة Emilcamion في تقديم الحلول الفنية وجميع المركبات الصناعية منذ تأسيس الشركة عام 1977. بفضل النمو المستمر والاستثمارات في البحوث والتطوير، قامت شركة في الثلاثة عقود الأخيرة، في مرات عدة، بإحداث ثورة تقنية في مجال الشاحنات القلابة، وحصلت على براءات اختراع مهمة وقدمت حلولاً مبتكرة لا تزال حتى اليوم المقياس الأكثر تطوراً في هذا المجال. وشركة اليوم تتربع على عرش السوق الإيطالية والأوروبية بلا منازع. فلديها شبكة تضم حوالي 120 مركزاً ما بين مراكز خدمة العملاء ومنافذ للتوزيع.

تتعاون شركة Emilcamion مع مصنعي المحركات الكبار والعالميين مثل فولفو، ميرسيدس-بنز، رينو، إيفيكو، داف، سكاتيا، مان وأسترا.



S5 EVO

يمثل الصندوق القلاب S5 منذ سنوات قمة التصميم والتقنية في مجال صنابير الشاحنات القلابة المضلعة عالمياً. واليوم أصبح الموديل المتمثل في EVO قمة الروعة، بفضل التصميمات الجديدة والحلول الفنية المبتكرة. تمكنا من تخفيف وزنه وتقويته، ابتكرنا ميزات وخواص جديدة مثل نظام الغلق المانع للتسرب وامتداد التفرغ القابل للطي.



### M5 - S5

إن الهياكل العلوية القلابية لـ S5 و M5 مجهزة بأسطوانة هيدروليكية للرفع من الأمام؛ دعائم الهيكل مثبتة طبقاً لتوجيهات المصنعين بركائز خلفية متقاطعة ونظام قلب ذو دعامة دوارة وعريضة من أجل المزيد من الاستقرار عند القلب. يسمح النظام الهيدروليكي بفتح الباب الخلفي لصندوق الشاحنة لقلب الحمولة من داخل الكابينة.



### TRIPOST

وفي نفس الوقت، TRIPOST هو صندوق خلفي وهيكل علوي على ثلاث جوانب؛ مزود بأسطوانة هيدروليكية للرفع من الأمام تقلب على ثلاث جوانب و2 أسطوانة تحريك خلفي دخلتا الخدمة فقط بهدف القلب على الجوانب وهذا ما يميز TRIPOST.



### T5

إن هيكل الشاحنة الذي يقلب حمولته على ثلاث جوانب من خلال أسطوانة رفع تحت الصندوق هو دائماً تصميم أكثر تنوعاً يلقي إقبالاً كبيراً من شركات الإنشاءات وشركات النقل والشركات العاملة في نقل التربة. ونظراً لتعدد استخدامات الهياكل القلابية في جميع مهام الأعمال، فإن هذه الهياكل القلابية التي تفرغ حمولتها من ثلاثة جوانب هي أحد المنتجات التي تتميز بها شركة Emilcamion. وفي هذه المرحلة، أردنا أن نستثمر في الحلول الفنية الهيكلية الجديدة واضعين الحفاظ على مصداقية المنتج العملية نصب أعيننا، ولكننا في نفس الوقت نحقق أهدافاً تتعلق بخفة وزن المنتج وخواصه الجديدة والمتميزة.



### P6

تم إنتاج الهيكل القلاب من الخلف P6 بناء على حاجة العملاء إلى صندوق قلاب ذات جوانب علوية تقلب حمولتها من الخلف عن طريق أسطوانة أمامية (وبذلك يكون هناك مركز ثقل منخفض). سطح التحميل مستوي ليسمح بالاستفادة من اتساعه بأقصى درجة. أخذ الهيكل القلاب P6 التقنية من S5 في إصدار المنتج الخاص بفتح الباب الخلفي للتفريغ. لقد تم تصميم P6 بطرق جوانب للتحميل وقوائم للصندوق قابلة للفك، هذا يسمح بشحنها بتكلفة قليلة إلى الأسواق المحلية والدولية.